

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Geschwindigkeitssignal Masse
- Zündung
- Geschwindigkeitssignal +12 V

Fahrzeuge

Toyota
Avensis III (2009-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II



On Board Diagnose Buchse, unterhalb der Lenkradsäule		
CAN high:	Pin 6	schwarz
CAN low:	Pin 14	weiß
Vorderansicht, Pinbelegung OBD 2		

Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Ausgang**)	Geschwindigkeitssignal Masse geschaltet	weiß-rot	Rechtecksignal Masse geschalten
3	Nicht belegt			
4	Nicht belegt		grün	
5	Eingang	CAN low	braun-weiß	am Fahrzeug: Pin 14
6	Eingang	Stromversorgung V12	gelb	
7	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal 12 Volt geschaltet	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 4 Hz pro km/h)
8	Nicht belegt		orange	
9	Ausgang*)	Zündung	rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
10	Eingang	CAN high	gelb-weiß	am Fahrzeug: Pin 6

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

***) Für das Masse geschaltene Geschwindigkeitssignal muss das mitgelieferte weiß-rote Kabel bei Pin 2 eingepinnt werden.